

ITINERARIO CICLOTURISTICO PO DI PRIMARO - TRATTA ARGENTA-S.ALBERTO

**Informazioni utili per raggiungere la stazione Valli di Comacchio
(lunghezza complessiva 30,285 Km)**

(realizzato da Nicola Menegatti)



Ad Argenta, dalla rampa di accesso al fiume Reno si percorre l'argine sinistro del fiume in direzione S.Biagio su sentiero stabilizzato.

Dopo 6,4 Km si raggiunge il ponte della Bastia, lo si attraversa e si riprende il percorso che si sviluppa interamente sull'argine destro del fiume Reno per 4 Km su substrato stabilizzato fino all'altezza del centro abitato di Filo.

Qui il percorso scende e costeggia l'argine percorrendo via Tre Pertiche per 7 Km. In corrispondenza di una grande curva a sinistra di via Tre Pertiche, il percorso prosegue diritto risalendo sulla sommità del fiume Reno su percorso stabilizzato.

Dopo 3 Km si raggiunge il Ponte Madonna Boschi, si attraversa via Madonna Boschi e si prosegue il percorso in direzione S. Alberto su strada asfaltata "Fe 40" per circa 4,2 Km con ultimo tratto con fondo ghiaiato. In corrispondenza di via Due Case si svolta a sinistra fino all'incrocio con via Rotta Martinella. Si imbecca quindi via Rotta Martinella percorrendola per circa 3 Km fino alle Valli di Comacchio.

ITINERARIO CICLOTURISTICO PO DI PRIMARO - TRATTA ARGENTA-TRAGHETTO

Informazioni utili per raggiungere Tragheto

(lunghezza complessiva 14,475 Km)

(realizzato da Nicola Menegatti)



Ad Argenta, dalla rampa di accesso al fiume Reno si percorre l'argine sinistro del fiume, in direzione Boccaleone su percorso stabilizzato.

Percorsi circa 1,8 Km una biforcazione, ben indicata, porta ad abbandonare l'argine per seguire il paleo alveo ben visibile del fiume Primaro. Dopo 1 Km di tracciato stabilizzato si raggiunge il centro abitato di Boccaleone.

Dal paese il percorso diventa più impegnativo con alcune salite e discese su substrato erboso.

Percorsi circa 4 Km si raggiunge il centro abitato di Consandolo. In prossimità del campo sportivo si può scendere nel centro abitato o proseguire su strada arginale inizialmente asfaltata e poi ghiajata per 1,3 Km fino all'incrocio con la strada del Trombone.

All'incrocio si svolta a sinistra e si percorrono la strada del Trombone e poi la strada del Morgone. Dopo circa 4 km si abbandona la strada del Morgone svoltando a destra in un tratto erboso alberato che, dopo circa 1 Km, riconduce sulla strada del Morgone in prossimità delle antiche anse fluviali del Primaro.

Proseguendo per circa 1,8 Km su strada asfaltata si giunge al centro abitato di Tragheto.